ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 131 periodo del 07 de febrero al 13 de febrero del 2024**	
FECHA: 14/02/2024	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del Acta Comité 130:

- Realizar la instalación de los pasacalles antes del 19/02/2024. Se cumplió el 14/02/2024
- Se deben radicar en físico Informes contratista y interventoría y planos récord se deben ir imprimiendo para la liquidación. Pendiente.
- Cargue al SECOP ll informes mensuales y anuales del contratista. Se actualizará mensualmente
- Atender compromisos prioritarios que encuentran en ejecución esta semana. Se cumplió 13/02/2024.
- Remitir mediante comunicación hoja de vida residente nocturno de obra para aprobación de Interventoría. No se cumplió.

- **Se realiza implementación de la señalización vertical:**

EX_05_110_1867_12
EX_18_005_1445_14
EX_04_262_CP-48
MV_04_511_676_09 CP-49
MV_AV BOYACA_941_09_T3

- **Implementación de la señalización horizontal ID:**

MV_AV BOYACA_941_09_T2
MV_AV BOYACA_941_09_T3EX_05_110_1867_12
MV_04_511_676_09 CP-49
EX_18_005_1445_14
EX_04_262_CP-48

EX_04_030_CP-47
EX_18_043_1561_10
EX_18_219_1561_10
MV_18_356_1561_10
MV_18_161_1244_11

Se presentó 1 jornada de lluvias nocturna y 0 jornadas de lluvias diurna

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 19.223.299.826

Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,48% que equivale a $335.281.371

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La supervisión del contrato manifiesta que a los ID's que cuenten con PMT's vigentes y aprobados, se les da viabilidad para trabajar sin importar el orden para que se pueda cumplir con la ejecución programada mensualmente y durante la adición.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La dirección de interventoría manifiesta al Consorcio Señalizando GC entregar el día de hoy la hoja de vida del residente que entró a reemplazar a la Ing. Franci, que está disfrutando de su licencia de maternidad.

La dirección de interventoría también manifiesta que por su parte ya se está llevando a cabo la impresión de los informes mensuales y conforme se vayan teniendo se entregarán paulatinamente a la entidad, paran así radicarlos en físico a la SDM, y le aclara al Consorcio señalizando GC que serán ellos los responsables de los insumos de impresión de sus propios informes y planos récord.

La dirección del Consorcio Señalizando GC manifiesta que en la última semana se disminuyó el atraso ya que se tuvieron muy buenos rendimientos diarios y se está trabajando con las cuadrillas requeridas contractualmente además de que se tuvo buen clima. Sin embargo, menciona que hay muy poca pista aprobada para ejecución según las prioridades dadas por la SDM. Se hace claridad al ingeniero Nicolai, acerca de que para la adición se remitieron 32 ID's de los cuales 8 ya se habían inspeccionado y presupuestado pero el ingeniero Carlos Becerra había dado un orden estricto para ejecución, sin embargo, con la interventoría se había dado aval para trabajar en 3 de los 8 presupuestados que además ya tenían PMT aprobado. Se informó que se está trabajando en estos 3 ID y los 2 primeros priorizados por la SDM, pero se solicita aprobación para poder trabajar en otros de los presupuestados que ya tienen PMT debido a que la pista actual solo corresponde a $ 432'000.000, a lo cual se dio aprobación tanto por la interventoría como para la SDM.

La dirección de interventoría le manifiesta al componente de georreferenciación que se debe solicitar al área SIG de la entidad la versión más actualizada de los diseños que se van a ejecutar.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 12-febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 216E por Emergencia y para intervenir en el siguiente ID y para atender el Compromiso Prioritario CP-SDM-SS-2023311126203212 (Mantenimiento del tramo de la KR6 entre Calles 13S y 12S):

EX_04_261_1561_10_V12 (1 Frente)

Total, Frentes radicados: 1

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI "EMERGENCIAS (CL 19 SUR KR 10A ESTE - SAN CRISTOBAL) 2024" del 06 del 02-febrero-2024, la SDM aprobó el PMT 215E por Emergencia y donde fueron aprobados los siguientes ID's:

MV_04_511_676_09_CP (1 Frente)

EX_04_262_1561_10_V9 (1 Frente)

Total, Frentes aprobados: 2

Mediante el COI “EMERGENCIA (KR 6 CL 13 SUR - SAN CRISTOBAL) 2024”, la SDM aprobó el PMT 216E por Emergencia y donde fue aprobado el siguiente ID:

EX_04_261_1561_10_V12 (1 Frente)

Total, Frentes aprobados: 1

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: Se generó un ingreso con el cargo residente de obra de parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- El contratista emitió comunicación GVI-MV-SDM-022-2024, con el asunto de respuesta a las observaciones de frente de obra del mes de enero 2024

Recomendaciones

- Continuar de capacitando a los conductores sobre transporte de sustancias químicas
- Falta enviar los documentos y/o programas de SG-SST; el Plan de Trabajo Anual 2024, Cronograma de Capacitaciones 2024 y Matriz de Riesgos 2024.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
21	EX_04_051_414_11	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_127_1867_12	4	11/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023
21	EX_04_211_1561_10	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_05_006_1744_10	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	30/5/2023
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_05_108_1867_12	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	28/6/2023
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	SH_SV_018_055_2024_23	2	23/6/2023	27/6/2023	APROBADO POR SDM	10/7/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
21	MV_15_78_1244_11	5	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023

21	EX_04_264_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	6/9/2023
21	EX_04_314_1561_10	2	10/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023
21	EX_18_236_1744_10	5	31/1/2024	1/2/2024	REVISION SDM	
21	EX_18_002_1445_14	2	1/8/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	18/8/2023
21	EX_04_241_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
21	EX_04_040_1561_10	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
24	EX_05_108_1867_12	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_002_1445_14	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_236_1744_10	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_15_78_1244_11	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	26/9/2023	26/9/2023	APROBADO POR SDM	29/9/2023
24	SV_04_034_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	SV_05_056_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	EX_05_006_1744_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
24	EX_04_127_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	5/10/2023
24	EX_04_263_1561_10	5	31/1/2024	1/2/2024	REVISION SDM	
24	EX_18_168_1867_12	2	20/10/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
24	EX_04_030_1561_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
24	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
24	EX_10_369_1842_12	5	7/2/2024	8/2/2024	REVISION SDM	
24	EX_18_171_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	CPS_676_EM_18_69	1	4/9/2023	10/10/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	EX_18_160_1244_11	3	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	23/11/2023
25	EX_04_241_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_04_262_1561_10	2	12/1/2024	17/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
25	EX_04_264_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_05_006_1744_10	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	EX_10_369_1842_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	EX_18_168_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	MV_06_107_1867_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	1/12/2023	4/12/2023	REVISION SDM	
25	SV_05_056_2024_23	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	SV_05_061_2024_23	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
25	EX_04_316_1561_10	3	1/12/2023	4/12/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
25	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	20/11/2023
25	EX_18_160_1244_11	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	ZE_05_358_1561_10	3	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	13/12/2023
25	EX_18_208_1561_10	1	26/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_04_211_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_208_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023

26	EX_18_384_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_05_341_1561_10	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_264_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_18_328_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_05_108_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_04_127_1867_12	1	20/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX _04_241_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_040_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_263_1561_10	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	6/12/2023
26	EX_18_168_1867_12	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_316_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_030_1561_10	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_18_165_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_171_1867_12	5	31/1/2024	5/2/2024	REVISION SDM	
26	EX_18_160_1244_11	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_006_1561_10	2	10/1/2024	11/1/2024	APROBADO POR SDM	18/1/2023
26	EX_18_150_1244_11	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_142_1867_12	4	22/12/2023	26/12/2023	APROBADO POR SDM	11/1/2024
26	EX_05_053_1744_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_04_230_1561_10	1	14/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_051_414_11	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	SV_05_061_2024_22	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	2/2/2024
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	REVISION SDM	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM	5/2/2024
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024

28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	REVISION SDM	
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_267_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1				SIN ENTREGAR	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2				SIN ENTREGAR	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
29	EX _04_241_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_263_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_030_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_18_165_1867_12				SIN ENTREGAR	
29	EX_18_150_1244_11				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_044_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_05_053_1744_10				SIN ENTREGAR	
29	MV_04_230_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	CPS_676_EM_18_17				SIN ENTREGAR	
29	EX_05_307_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_267_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_18_353_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_18_160_1244_11				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_132_1867_12				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_128_1867_12				SIN ENTREGAR	
29	MV_18_258_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_264_1561_10_CP				SIN ENTREGAR	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2				SIN ENTREGAR	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
30	EX_04_127_1867_12_V2				SIN ENTREGAR	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Remitir hoja de vida residente del contratista	Consorcio Señalizando GC	14/02/2024
Pedir al área SIG la actualización de ID's que se inspeccionaron en la semana	Consorcio Señalizando GC, MAB	14/02/2024

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.





SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 131: 07-02-2024 al 13-02-2024.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación inicial:	09 de enero de 2024
Plazo del Proyecto inicial:	29 meses
Valor Inicial del Contrato inicial:	$ 17.829.038.350
Fecha de terminación prórroga 1:	09 de julio de 2024
Plazo del Proyecto prórroga 1:	35 meses
Valor del Contrato adición 1	$22.669.231.216
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Valor vigencia 2024	$4.840.192.866
Última fecha de acta aprobada	10 de diciembre de 2023

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ No. 130:

- ✓ Realizar la instalación de los pasacalles antes del 19/02/2024. Se cumplió el 14/02/2024
- ✓ Se deben radicar en fisico Informes contratista y interventoría y planos récord se deben ir imprimiendo para la liquidación. Pendiente.
- ✓ Cargue al secop 11 informes mensuales y anuales del contratista. Se actualizará mensualmente
- ✓ Atender compromisos prioritarios que encuentran en ejecución esta semana. Se cumplió 13/02/2024.
- ✓ Remitir mediante comunicación hoja de vida residente nocturno de obra para aprobación de Interventoría. No se cumplió.

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	**DISEÑOS NORMALES**	**SUMINISTROS**	**MEDIDAS DE GESTION**	**COMPROMISOS PRIORITARIOS**	**EMERGENCIAS**	**TOTAL**	**VALOR**
INSPECCIONADOS	6		-	1	2	**9**	
NO SE EJECUTAN	12	-	-	2	-	**14**	
EN EJECUCIÓN	7	-	-	-	-	**7**	
EJECUTADOS	84	6	-	47	29	**166**	
SIN INSPECCIÓN	22	-	-	-	-	**22**	
TOTAL	**131**	**6**	**-**	**50**	**31**	**218**	

MV_AV BOYACA_941_09_T2 CL 72 a la CL 80 lenta oriental	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	100%
MV_AV BOYACA_941_09_T3 CL 17 a la CL 26 lenta oriental	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	100%
EX_05_110_1867_12	**ML**	95%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
MV_04_511_676_09 CP-49	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_18_005_1445_14	**ML**	37%	**M2**	100%	**Dispositivos**	5%	**Vertical**	60%
EX_04_262_CP-48	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_030_CP-47					**Dispositivos**	100%		
EX_18_043_1561_10	**ML**	0%	**M2**	90%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	0%
EX_18_219_1561_10	**ML**	100%	**M2**	50%	**Dispositivos**	65%	**Vertical**	0%
MV_18_356_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
MV_18_161_1244_11	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	25%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
MES 23	$ 180.670.958,00	$ 452.045.929,00		$ 632.716.887,00
MES 24	$ 135.303.230,00	$ 677.597.855,00		$ 812.901.085,00
MES 25	$ 106.467.657,00	$ 230.757.229,00		$ 337.224.886,00
MES 26	$ 204.561.000,00	$ 1.035.519.620,00		$ 1.240.080.620,00
MES 27	$ 152.654.470,00	$ 456.716.755,00		$ 609.371.225,00
MES 28	$ 224.968.278,00	$ 656.309.418,00		$ 881.277.696,00
MES 29	$ 119.778.777,00	$ 799.397.784,00		$ 919.176.561,00
MES 30	$ 3.048.490,00	$ 183.047.720,00		$ 186.096.210,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$18.015.134.560**

Avance Físico

Valor programado		MES 30	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 283.131.526,25	1,25%
Valor programado		MES 31	$ 771.239.522,70	3,40%
Valor ejecutado			$ 285.811.816,16	1,26%
Valor ejecutado semanal		131(Vigencia 2024)	**$285.811.816**	1,26%
Valor ejecutado acumulado	131(Vigencia 2024)		$18.397.981.692	81,16%
Valor por ejecutar			**$4.271.249.524**	18,84%

No se realiza implementación de la señalización vertical:

- EX_05_110_1867_12
- EX_18_005_1445_14
- EX_04_262_CP-48
- MV_04_511_676_09 CP-49
- MV_AV BOYACA_941_09_T3

- Implementación de la señalización horizontal ID:

✓ MV_AV BOYACA_941_09_T2
✓ MV_AV BOYACA_941_09_T3
✓ EX_05_110_1867_12
✓ MV_04_511_676_09 CP-49
✓ EX_18_005_1445_14
✓ EX_04_262_CP-48
✓ EX_04_030_CP-47
✓ EX_18_043_1561_10
✓ EX_18_219_1561_10
✓ MV_18_356_1561_10
✓ MV_18_161_1244_11

- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 19.223.299.826
- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,48% que equivale a $335.281.371
- Se presentaron 1 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
21	EX_04_051_414_11	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_127_1867_12	4	11/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023
21	EX_04_211_1561_10	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_05_006_1744_10	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	30/5/2023
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_05_108_1867_12	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	28/6/2023
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	SH_SV_018_055_2024_23	2	23/6/2023	27/6/2023	APROBADO POR SDM	10/7/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
21	MV_15_78_1244_11	5	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	EX_04_264_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	6/9/2023
21	EX_04_314_1561_10	2	10/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023
21	EX_18_236_1744_10	5	31/1/2024	1/2/2024	REVISION SDM	
21	EX_18_002_1445_14	2	1/8/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	18/8/2023
21	EX_04_241_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
21	EX_04_040_1561_10	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
24	EX_05_108_1867_12	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_002_1445_14	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_236_1744_10	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_15_78_1244_11	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	26/9/2023	26/9/2023	APROBADO POR SDM	29/9/2023
24	SV_04_034_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	SV_05_056_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	EX_05_006_1744_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
24	EX_04_127_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	5/10/2023
24	EX_04_263_1561_10	5	31/1/2024	1/2/2024	REVISION SDM	
24	EX_18_168_1867_12	2	20/10/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
24	EX_04_030_1561_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
24	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
24	EX_10_369_1842_12	5	7/2/2024	8/2/2024	REVISION SDM	
24	EX_18_171_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	CPS_676_EM_18_69	1	4/9/2023	10/10/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	EX_18_160_1244_11	3	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	23/11/2023
25	EX_04_241_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_04_262_1561_10	2	12/1/2024	17/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
25	EX_04_264_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_05_006_1744_10	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	EX_10_369_1842_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	EX_18_168_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	MV_06_107_1867_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	1/12/2023	4/12/2023	REVISION SDM	
25	SV_05_056_2024_23	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	SV_05_061_2024_23	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
25	EX_04_316_1561_10	3	1/12/2023	4/12/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
25	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	20/11/2023
25	EX_18_160_1244_11	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	ZE_05_358_1561_10	3	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	13/12/2023
25	EX_18_208_1561_10	1	26/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_04_211_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_208_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_384_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_05_341_1561_10	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_264_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_18_328_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_05_108_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_04_127_1867_12	1	20/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_241_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_040_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_263_1561_10	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	6/12/2023
26	EX_18_168_1867_12	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_316_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_030_1561_10	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_18_165_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_171_1867_12	5	31/1/2024	5/2/2024	REVISION SDM	
26	EX_18_160_1244_11	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_006_1561_10	2	10/1/2024	11/1/2024	APROBADO POR SDM	18/1/2023
26	EX_18_150_1244_11	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_142_1867_12	4	22/12/2023	26/12/2023	APROBADO POR SDM	11/1/2024
26	EX_05_053_1744_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_04_230_1561_10	1	14/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_051_414_11	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	SV_05_061_2024_22	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	2/2/2024
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	REVISION SDM	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM	5/2/2024
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	REVISION SDM	
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_267_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1				SIN ENTREGAR	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2				SIN ENTREGAR	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_241_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_263_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_030_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_18_165_1867_12				SIN ENTREGAR	
29	EX_18_150_1244_11				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_044_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_05_053_1744_10				SIN ENTREGAR	
29	MV_04_230_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	CPS_676_EM_18_17				SIN ENTREGAR	
29	EX_05_307_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_267_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_18_353_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_18_160_1244_11				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_132_1867_12				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_128_1867_12				SIN ENTREGAR	
29	MV_18_258_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_264_1561_10_CP				SIN ENTREGAR	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2				SIN ENTREGAR	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
30	EX_04_127_1867_12_V2				SIN ENTREGAR	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 12-Febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 216E por Emergencia y para intervenir en el siguiente ID y para atender el Compromiso Prioritario CP-SDM-SS-20233111262032l2 (Mantenimiento del tramo de la KR6 entre Calles 13S y 12S):

EX_04_261_1561_10_V12 (1 Frente)

Total Frentes radicados: 1

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

:Mediante el COI “EMERGENCIAS (CL 19 SUR KR 10A ESTE - SAN CRISTOBAL) 2024” del 06 del 02-Febrero-2024, la SDM aprobó el PMT 215E por Emergencia y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

MV_04_511_676_09_CP (1 Frente)
EX_04_262_1561_10_V9 (1 Frente)

Total Frentes aprobados: 2

Mediante el COI “EMERGENCIA (KR 6 CL 13 SUR - SAN CRISTOBAL) 2024”, la SDM aprobó el PMT 216E por Emergencia y donde fue aprobado el siguiente ID:

EX_04_261_1561_10_V12 (1 Frente)

Total Frentes aprobados: 1

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: Se generó 22 ingresos con el cargos de 20 ayudantes y 2 ingenieros de parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- La interventoría emitió comunicación con el asunto observaciones de frente de obra del mes de Enero 2024
- Esta en revisión las observaciones sobre el informe SST N 29

Recomendaciones

- Faltan los certificados transporte de sustancias químicas para los conductores
- Falta enviar los documentos y/o programas de SG-SST; el Plan de Trabajo Anual 2024, Cronograma de Capacitaciones 2024 y Matriz de Riesgos 2024.

Asistencia comité seguimiento semanal No.131 14-02-2024

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.131 14-02-2024

Nombre

Miguel Torres

Cargo

Director de interventoria

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.131 14-02-2024

Nombre

yenny morales

Cargo

especialista en transito

Entidad

consorcio señalizando gc

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.131 14-02-2024

Nombre

Brayan David Beltran Muñoz

Cargo

Residente de Obra

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

residentediurnogc@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.131 14-02-2024

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.131 14-02-2024

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.131 14-02-2024

Nombre

ESTEBAN DAVID RUIZ LOPEZ

Cargo

RESIDENTE SST

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

sst2@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.131 14-02-2024

Nombre

Virginia Urbina Restrepo

Cargo

Directora de Obra

Entidad

Consorcio Señalizando GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.131 14-02-2024

Nombre

tania victoria

Cargo

contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

tvictoria@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.131 14-02-2024

Nombre

Luis Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.131 14-02-2024

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios